

Sulkuaika: 10:01-21:00

Pituus: 8,41 km

EK1 nro 1: 11:16

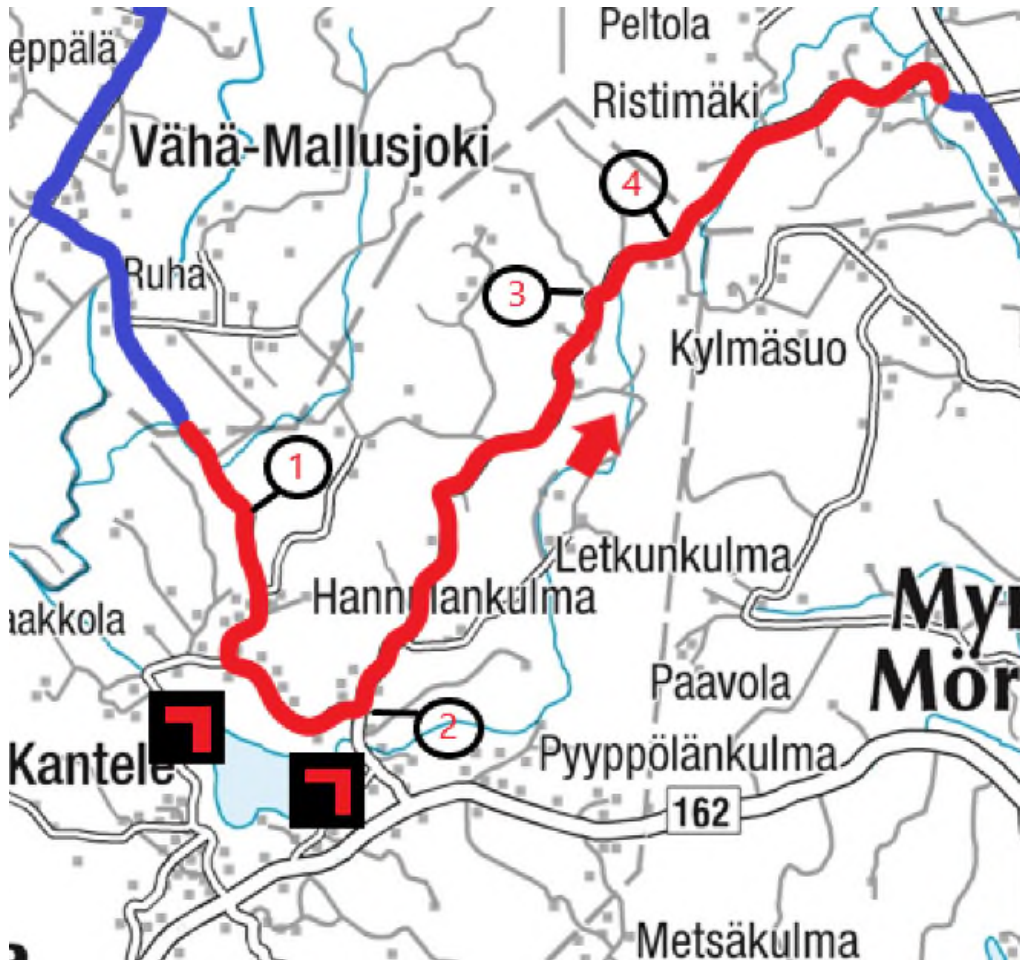
EK7 nro 1: 15:31

Erikoiskoe on nopeaa valtion tietä, joka mutkittelee Orimattilan perinteisessä peltomaisemassa.

1 = noin 1,8 km lähdöstä on metsän siimeksessä tiukasti kääntyvä mutka, joka tulee nypyn takaa hieman yllättäen. Melko hyvä näkymä.

2 = noin 4,1 km lähdöstä on tiukasti puurajan taakse kääntyvä mutka pellon laidalla. Hyvä näkyvyys.

3 = asfaltilla oleva risteys, josta hyvä suunnata esim. pisteelle 2.



Sulkuaika: 10:33-17:18

Pituus: 12,51 km

Nro 1: 11:43

Erikoiskoe koostuu kolmesta eri valtion tiestä. Erikoiskoe on nopeahkoa ja kohtuullisesti kääntyilevää tietä, joka saattaa yllättää kuljettajat:

1 = Heti lähtösuoran jälkeen vasen-oikea mutkayhdistelmä, jonka perään tiukka oikea ylämäkeen. Hyvä näkyvyys.

2 = Pellolla oleva risteys, jossa hyvä näkymä useampaan mutkaan.

3 = noin 8,8 km lähdöstä oleva pitkä oikea ja heti perään tiukka vasen.

4 = noin 9,8 km lähdöstä oleva nopyltä piiloon kääntyvä vasen. Pääsy myös EK 3:lle pikkutietä.

Erikoiskokeen viimeiset mutkat ennen maalia ovat pellolla, jossa hyvä näkymä.

## EK3 Kuljetus-Högström Oy



Sulkuaika: 10:53-17:38

Pituus: 11,33 km

Nro 1: 12:03

Erikoiskoe 3 on kilpailun ainoa yksityisteistä koostuva erikoiskoe. Erikoiskokeen leveys ja tiestö vaihtelee teiden välillä hieman. Tiet ovat kohtuullisen nopeita, mutta kääntyileviä. Mukaan mahtuu myös suoria, joilla testataan autojen huippunopeuksia.

Ensimmäinen huomio on tylppäkaiteinen silta, joka sijaitsee 500 m lähdöstä.

Toinen huomio on kuuluisa hyppysuora, joka sijaitsee 5,8 km lähdöstä. Hyppy on viimeksi koettu vuonna 2015, mutta toiseen suuntaan. Luvassa korkeita ja näyttäviä hyppyjä MM-rallin tapaan.

Kolmas huomio on tiukan oikean + tiputtavan vasemman yhdistelmä 9 km lähdöstä. Huomion jälkeen peltomutkat, joissa hyvä näkemä.

Erikoiskokeen maali sijaitsee hyppyrin nokalla.



Sulkuaika: 12:25-19:10

Pituus: 13,04 km

Nro 1: 13:35

Erikoiskoe koostuu kahdesta valtontiestä. Erikoiskoe on suhteellisen nopeaa etenkin ensimmäisen risteuksen jälkeen. Erikoiskokeen alkuosassa jatkuvasti pientä mutkittelua.

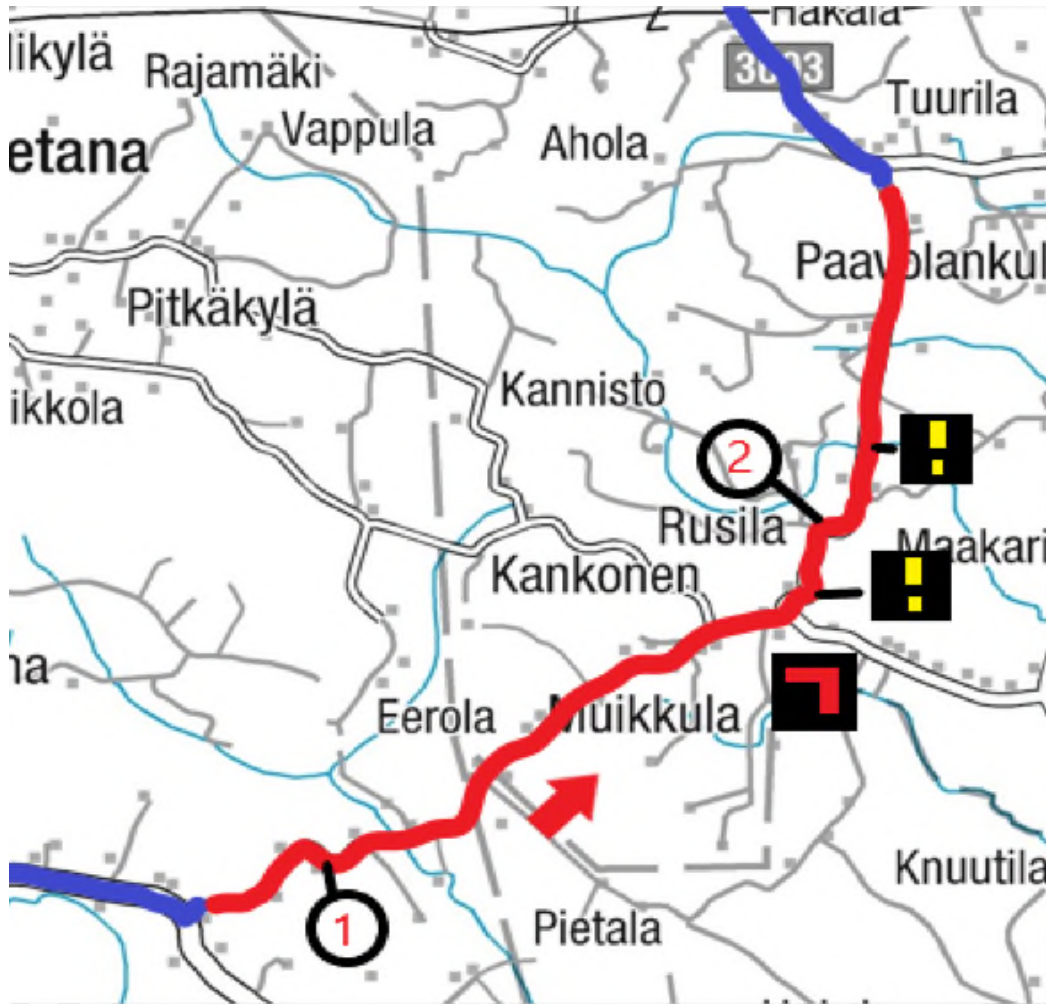
1 = 3,4 km lähdöstä oleva piiloon kääntyvä kireä oikea.

Ensimmäinen risteys on keskellä peltoa, jossa näkymä pitkälle.

2 = 9,1 km lähdöstä oleva, vasemmalle nopyltä kääntyvä melko tiukka mutka metsän siimeksessä.

Toinen risteys sijaitsee pellon laidalla. Ennen risteystä pitkä suora + tiukka oikea.

3 = erikoiskokeen viimeinen mutka, joka kiristyy yllättävän paljon.



Sulkuaika: 13:05-19:50

Pituus: 9,16 km

Nro 1: 14:16

Erikoiskoe 5 on viime vuosilta täysin tuntematon ja monelle varmasti uusi tuttavuus. Erikoiskoe koostuu kahdesta valtion tiestä, jotka ovat kohtuullisen nopeita, mutta pitävät sisällään yllättäviä käännöksiä ja nyppyjä. Erikoiskokeen luonne on EK 2: kaltainen.

1 = noin 1 km lähdöstä oleva tiukka oikea + tiukka vasen yli nypyn.

Erikoiskokeen ainoa risteys on hyvin tekninen paikka kilpailijoille ja haastaa kilpailijoiden ajotaitoja. Paljon rakennuksia ja nyppy + tiukka vasen ennen risteystä. Hyviä katselupaikkoja.

Ensimmäinen huomio on nypyltä kääntyvä jyrkkä ja kiristynvä vasen.

2 = pellon keskellä piiloon kääntyvä tiukahko oikea + vasen. Hyvä näkyvyys.

Toinen huomio on notkossa oleva silta, jota ennen ja jälkeen mutkat.



Sulkuaika: 13:38-20:23

Pituus: 5,56 km

Nro 1: 14:50

Rallin toinen, Orimattilassa harvinaisemmin viime aikoina ajettu erikoiskoe. Erikoiskoe on lyhyt, mutta haastava. Tiestö on melko leveää valtion tietä, joka kääntyilee yllättävän paljon

Ensimmäinen huomio on 400 m lähdöstä oleva pimentoon kääntyvä tiukka oikea. Mutkassa muuntaja ulkokurvissa.

1 = 2,1 km lähdöstä oleva notkoon sijoittuva melko tiukka oikea. Alueella hyvä näkyvyys useaan mutkaan.

Toinen huomio on kiristävä oikea, jonka jälkeen silta.

2 = juuri ennen maalia oleva monen mutkan yhdistelmä, jossa hyvä näkyvyys useaan mutkaan.

Hyvä rallia seuraamaan tuleva katsoja,

alla olevassa kuvassa punaisilla merkityt alueet ovat vaarallisia katselualueita.

Emme suosittele näille alueille menemistä. Noudattakaa järjestyksenvalvojen sekä sulkuhenkilöiden ohjeita, näin turvaamme kaikille hyvän kilpailun.

Nautinnollisia katseluhetkiä Orimattila Ralli 2021:n parissa, toivoo rallin järjestelytoimikunta.

